

Jfr. offentlig ettersyn av reguleringsplan for E8 Sørbotn-Laukslett.

Til
Statens vegvesen
firmapost-nord@vegvesen.no

Forslag til reguleringsplan for E8 i Ramfjorden

Vi beklager sein uttalelse, men har på grunn av kapasitetsproblemer bedt om utsatt uttalefrist, og håper at vår uttalelse blir hensyntatt.

Vi viser til vårt innspill om friluftsliv og naturopplevelser sendt Statens vegvesen 05.04.2010: Leirbakken/ Gálbarnjunni - Plan 1716 og Plan for ny E 8 i Ramfjorden, se lenke [her](#). Vi slutter oss til uttalelse gitt av FNF Troms 13. d.m., se [her](#). Vi gir i dette brev noen utfyllende kommentarer, se under.

Vegbygging i strandsonen – konflikt med friluftsliv

I følge nasjonale forventninger skal allmenne interesser gis fortrinn i 100-metersbeltet, samt at viktig natur, kulturmiljø og landskap skal bevares. Mer enn 15 km i den bynære delen av E8 går allerede i fjæra. Det er en stor miljøulempe for disse bydelene der vegen hindrer folks tilgang til friluftsliv i fjæra og på sjøen. Sør for Tromsdalselva fins i dag ingen regulerte friområder for allmennheten.

Bru som foreslått over fjorden mellom Hanslarsaneset og Leirbakken vil gi spredning av trafikkstøy over hele fjordlandskapet; opp i fjellet og utover Ramfjordisen. Isen ligger vanligvis i Sørbotn og Nordbotn og forbi Leirbakkodden, enkelte år helt ut forbi Holman. I normale år ligger den fra midt i november til midt mai. Ramfjordisen er i dag et meget viktig friluftsområde for Ramfjordens og byens befolkning. God tilgang på fisk, vakre fjell, lyseforhold og lite og ingen trafikkstøy, gir isen stor opplevelsesverdi, og stadig flere fra byen bruker isen. Brua er planlagt på "Grunnen" som er en meget populær fiskeplass.

Brua er planlagt forankret i en massiv fylling mellom Leirbakken og Lauksletta. Fjæra fra utløpet av Kjoselva og til Leirbakkodden er byens varmeste badestrand, ligger skjerna for trafikkstøy og er et attraktivt og lett tilgjengelig friluftsområde med stor verdi og potensiale for framtida. Området over fjæra er et vakkert kulturlandskap som øker strandsonens rekreasjonsmessige verdi.

Forslaget innebærer at området på Leirbakken mellom eksisterende E8 og fjorden omgjøres til en trafikkmaskin med ny E8 med fylling og bru. Hele det attraktive området bør reguleres og tilrettelegges for friluftsliv. En vandringsveg langs kanten vil være skjerna mot trafikkstøy, og bør anlegges med visuell kontakt med det attraktive fjordlandskapet ogsandsvalekolonien i sandtaket. Dette forutsetter at E8 ikke bygges på vestsida med bru over fjorden.

Det blir særskilt viktig å ta vare på området ved sjøen siden det attraktive friluftsområdet på oversida av E8 på Leirbakken ble regulert og utbygd til industri i 2010 og uten avbøtende tiltak.

Strandsonen fra Indre Lauksletta 27/4 via Leirbakken 27/6 til utløpet av Eliaselva på 27/8 bør vernes mot tekniske inngrep og reguleres og sikres som friluftsområde.

Landskapskvaliteter - analyse og tilpasning

Når et utbyggingsforslag berører et storslått fjordlandskap som dette, kreves god visualisering og analyse av landskap, i storskala og småskala. Dette en særlig mangel ved det framlagte beslutningsgrunnlaget.

Planen bør presenteres med en 3D modell av landskapet som sådant, Nordbotn, Sørbotn og Ramfjorden utenfor Leirbakken med vekt på sammenhengene mellom fjord og fjell, kvalitetene og de ulike veialternativer. Modellen bygges på de digitale dataene Vegvesenet har vedr. terreng/landskap.

Oppsummering

Vi mener foreliggende plan ikke ivaretar de hensyn som må ivaretas vedrørende landskap, naturopplevelser og friluftsliv i de områdene som blir berørt av veivalget, dvs. området fra Sørbotn til Tomasjordnes.

Å si ja til forslaget om ny E8 på vestsida av fjorden med bru over til Lauksletta, er å si ja til:

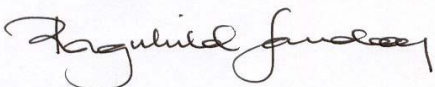
- å bygge ned mer av strandsonen; i Sørbotn, på Lauksletta – Leirbakkodden
- seinere utvidelser av E8 ut i sjøen fra Tromsøsvingen til Tomasjordnes
- å legge til rette for mer trafikkstøy og trafikkproblemer i Ramfjorden, på Berg, og i bydelene langs Tromsøysundet (Kaldsletta, i Tromsdalen og på Tomasjorda)
- å legge til rette for økte miljø- og helseproblemer for de 20.000 som bor fra Sørbotn til Tomasjordnes
- å gjøre store irreversible inngrep i et storslått bynært fjordlandskap

Hensynet til landskapsverdier, naturopplevelser og friluftsliv må vektlegges på en langt bedre måte enn det er gjort i det framlagte forslag.

En helhetlig plan for en ny og framtidretta innfartsåre til Tromsøya bør utarbeides, og da utfra metoder man bruker i konseptvalgutredning, inkludert en overordnet landskapsanalyse.

Vi anbefaler kommunestyret i Tromsø å avise planforslaget, og be om tilleggsutredninger med 3D-modellering med hensyn på de varige virkningene av E8-alternativene overfor ”det store fjordlandskapet”. Denne må foreligge *før* planbehandlingen.

Vennlig hilsen



Daglig leder

Kopi:

- Tromsø kommune
- Troms fylkeskommune
- FNF Troms