

Til

- Karlsøy kommune
- Nordkvaløy-Rebbernesøy landskapsvernområde ved verneområdestyret

Mariagården - Mikkelvik. Innfallsport til skjærgården og landskapsvernområde

Friluftsrådet arbeider på oppdrag for Troms fylkeskommune med Kartlegging og verdivurdering av viktige friluftsområder, og for Karlsøy kommune med Forvaltningsplan for Haugland, statlig sikra friluftsområde på Hersøya.

Vargsundet er hovedlei for fritidsbåter på tur til og fra skjærgården og havet utenfor Rebbernesøya og Nordkvaløya. Eiendommen Haugland er det eneste statlig sikra friluftsområdet i Karlsøy og i skjærgården forøvrig. Her er beskytta havn og hus som det er ytt betydelige offentlige tilskudd til de siste 10 år. Haugland er slik viktig uthavn og nødhavn for allmennheten, turfolk og fiskere. Mikkelvik og Bromnes er atkomster til Haugland.

Hersøya ligger i Nordkvaløy-Rebbernesøy landskapsvernområde. Landskapsvernområdet ble etablert 2004. Det er foretatt registreringer av landskap, kulturminner og naturverdier som er rapportert med resultater og råd om skjøtsel og hensyn. Det foreligger ingen forvaltningsplan, det er heller ikke planlagt innfallsporter eller informasjonstiltak overfor brukere og publikum. Det er flere andre verneområder i skjærgården.

Behovet for utfartshavn tilknyttet fergeleiet i Mikkelvik ble påpekt av friluftsrådet etter befaringa 02.07. 2009, sitat fra befarringsrapporten:

”Mikkelvik - Båttutsett og båthavn

Flytebrygga ved fergeleiet er eneste allmenning for trafikken med båt ut i skjærgården og til friluftsområdene. Flytebrygga er kommunal, og fergemannskapet fører tilsyn. Brygga er i dag vanskelig tilgjengelig og bør utbedres.

I forbindelse med utbedring av fergeleiet bør forholdene for småbåttrafikken til skjærgården forbedres, og havna i Mikkelvik bør ivaretas. Tilgang på strøm og vatn vil være en fordel. Fergeleiet/gjestebyggas attraksjon vil økes dersom det bygges en innbydende sitteplass med bord og benker, samt HC-toalett ved fergeleiet/ flytekaia.”

Friluftsrådet ser at den godkjente reguleringsplanen ikke ivaretar de faktiske behovene i området. Karlsøy JFF og private aktører har påpekt flere behov, noe kommunestyret også er inneforstått med. Vi var ikke invitert til å gi innspill til reguleringsplanen for fergeleiet, men saka ble diskutert i møte mellom friluftsrådet og Karlsøy kommune 11.01.2010.

Vi har nå analysert dette kystlandskapet og brukernes ferdselsmønster over tid. Det er behov for en god og lett tilgjengelig hovedatkomst, en innfallsport, til de naturverna områdene, friluftsområdene på Hersøya og skjærgården utenfor. Slik vi ser det i dag bør denne innfallsporten lokaliseres ved Mariagården fk - Mikkelvik.

Friluftsrådet vil definere de allmenne behov slik:

1. UU tilgjengelig flytebrygge med tilgang til strøm og vatn for ombord- og ilandstigning, varehåndtering og gjesteliggeplasser.
2. Informasjonstavle for formidling om skjærgården mot Malangsgrunnen med NordKvaløya-Rebbernesøy landskapsvern-område og andre naturverna områder, samt det statlig sikra friluftsområdet på Hersøya. Informasjon om buss- og båtruter, om verneområdene og friluftsområdene, osv. bør være samla og lett tilgjengelig (UU)
3. Parkeringsplass og tilgang til riktig plassert og UU utforma WC og avfall for de som venter på ferge og buss og de som venter på skyss med båt eller bil
4. Evt. privat småbåthavn med båtutsett

Flere behov og funksjoner bør søkes løst og da helst i et samla grep. Dette er en samfunnsmessig oppgave som må løses ved regulering og sikring og anlegg. Ut fra stedets kvaliteter og attraksjon, må alle anlegg her utføres på en naturvennlig måte og med høg estetisk standard. Det er behov for detaljerte planer for løsninger og utførelse.


Friluftsrådet ser en slik innfallsport som svært viktig infrastruktur for allmennhetens tilgang til friluftsliv og evt. guida virksomhet i øyriket i framtida. I forvaltningsplanen for det statlig sikra friluftsområdet, vil innfallsporter i Mariagården - Mikkelvik og evt. på Bromnes være viktige tema. Sammen med Bellvika og Melvik på Sandøya, er de hovedatkomster til landskapsvernområdet og skjærgården i sin helhet.

Vi vil bidra til praktiske og organisatoriske løsninger i samhandling med Karlsøy kommune, vernemyndigheter, vegvesen og evt. andre aktører.

Saksdokumenter

- Reguleringsplan [Ferjeleier i Mikkelvik og i Bromnes Fv 302](#)
- Kommunestyresak 43/09 Ferjeleier
- Karlsøy kommunestyre sak 10/11 Oppfølging ferjeleiet Mikkelvik/ K sak 43/09
- Haugland på Hersøya – Mikkelvika som utfartshavn. Ishavskysten friluftsråd. Rapport fra befarig 02.07.09, datert 30.08.2009
- Utkast Forvaltningsplan for Haugland på Hersøya, statlig sikra friluftsområde, Ishavskysten friluftsråd mars 2011
- [Verneområder i Karlsøy kommune](#)
- Dokumenter vedr. [Forvaltningsplan NordKvaløya-Rebbernesøy landskapsvern-område-](#)

Hilsen



Ragnhild Sandøy
daglig leder

Vedlegg: Oversiktskart øyriket med offentlige kommunikasjoner og innfallsporter
Kopi med vedlegg:

- Fylkesmannen i Troms, Miljøvernavdelinga
- Karlsøy JFF

Oversiktskart øyriket med offentlige kommunikasjoner og innfallsporter

